**Транспортный налог: ньюансы налогообложения.**

([*Постановление*](consultantplus://offline/ref=5ABF4949C3FDFB185D04966914723268A792517C818022B763026DB01D5D7B42E42A25EAB6AFFCC5495FF898DE3BA2CF24350B3C6003C698a0Y0C) *АС Поволжского округа*

*от 04.02.2020 по делу N А49-3734/2019)*

Организация оспорила в суде доначисление транспортного налога, но выиграть дело не смогла.

[Один из эпизодов](consultantplus://offline/ref=5ABF4949C3FDFB185D04966914723268A792517C818022B763026DB01D5D7B42E42A25EAB6AFFCC54A5FF898DE3BA2CF24350B3C6003C698a0Y0C) касался уплаты налога на списанный с баланса транспорт. По мнению судов, пока он зарегистрирован за организацией, оснований не платить налог нет.

[Такую позицию](consultantplus://offline/ref=5ABF4949C3FDFB185D04846B00723268A29B5A7B808422B763026DB01D5D7B42E42A25EAB6AFFCC34E5FF898DE3BA2CF24350B3C6003C698a0Y0C) еще в 2015 году высказывал ВС РФ.

[В другом эпизоде](consultantplus://offline/ref=5ABF4949C3FDFB185D04966914723268A792517C818022B763026DB01D5D7B42E42A25EAB6AFFCC54B5FF898DE3BA2CF24350B3C6003C698a0Y0C) рассматривалось начисление налога на транспортные средства, которые продали без изменения регистрационных данных.

С учетом [аргументации](consultantplus://offline/ref=5ABF4949C3FDFB185D04966914723268A792517C818022B763026DB01D5D7B42E42A25EAB6AFFCC54D5FF898DE3BA2CF24350B3C6003C698a0Y0C) судов можно сделать вывод: организация должна была сама принять меры и снять их с учета либо представить доказательства, что были объективные причины, по которым она этого сделать не смогла.

***СПРАВКА:***

***Пока проданный или списанный транспорт не снят с учета, за него придется платить налог***